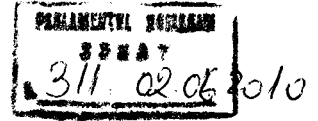


Parlamentul României



SENAT



Comisia pentru buget , finante

activitate bancara si piata de capital

XXII/ 793 102.06.2010

R A P O R T

la

Proiect de lege pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții aferent Proiectului de modernizare a metroului din București - etapa a IV-a, magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, tronsonul Drumul Taberei - Universitate, semnat la 12 noiembrie 2009

Cu scrisoarea L.311/2010, Comisia pentru buget, finante, activitate bancara si piata de capital a fost sesizata in fond cu proiectul de lege mentionat mai sus.

Proiectul de lege are ca obiect aprobarea Contractului de finantare in valoare de 395.000.000 euro dintre Romania si Banca Europeana de Investitii aferent Proiectului de modernizare a metroului din Bucuresti care se realizeaza de catre S.C. de Transport cu Metroul Bucuresti "Metrorex"-S.A. desemnata ca agentie de implementare. Ministerul Finantelor Publice va incheia cu S.C. Metrorex-S.A. si Ministerul Transporturilor si Infrastructurii un acord subsidiar, prin care se vor stabili drepturile si obligatiile partilor in implementarea Proiectului si aplicarea prevederilor Contractului. Echivalentul in lei al sumelor necesare finantarii Proiectului in valoare de 883.000.000 euro se va asigura anual de la bugetul de stat, prin includerea acestor sume in bugetul anual al S.C. Metrorex-S.A., prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, pe toata durata de implementare a Proiectului. Se autorizeaza Guvernul Romaniei ca, prin Ministerul Finantelor Publice, de comun acord cu Banca Europeana de Investitii, sa introduca, pe parcursul utilizarii imprumutului in raport cu conditiile concrete de derulare a Proiectului, amemendamente la continutul acestuia.

Proiectul consta din doua componente principale:

1. construirea unei linii de metrou (Linia 5, in lungime de 9 km);
2. achizitionarea de material rulant pentru Linia 5 (21 trenuri) si inlocuirea a 16 unitati vechi ce ruleaza in reseaua existenta.

Costul total al Proiectului , incluzand pretul, cheltuielile neprevazute, dobanda pe durata constructiei, exclusiv impozitele si taxele, este estimat de Banca la 883.000.000 euro, iar Imprumutatul declara ca intentioneaza sa finanteze Proiectul dupa cum urmeaza:

- credit din partea Bancii pentru finantarea partiala a contributiei de la bugetul de stat in suma maxima de 395.000.000 euro care va fi utilizat in conformitate cu legislatia romaneasca privind datoria publica si va fi acordat in cel mult 8 transe pana la 31 decembrie 2014;
- finantare directa de la bugetul de stat in suma maxima de 488.000.000 euro;

Comisia pentru buget, finante, activitate bancara si piata de capital a dezbatut proiectul de lege si a hotarat, cu 7 voturi pentru si 2 abtineri, sa adopte raport de **admitere**.

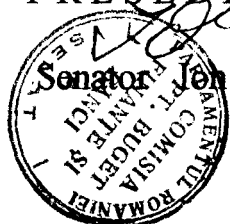
Comisia economica, industrii si servicii avizeaza favorabil proiectul de lege.
Consiliul Legislativ avizeaza favorabil proiectul de lege.

Comisia pentru buget, finante, activitate bancara si piata de capital, urmare analizarii proiectului de lege in prezenta doamnei Boni Cucu, director in Ministerul Finantelor Publice si a domnului Gheorghe Udriste, director general al Societatii Comerciale de Transport cu Metroul Bucuresti „Metrorex” S.A. supune spre dezbatere si adoptare, plenului Senatului, raportul de admitere, impreuna cu proiectul de lege.

In raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** si urmeaza sa fie adoptat potrivit prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constitutia Romaniei, republicata in 2003.

Potrivit articolului 75 alineatul (1) din Constitutie si a articolului 88 alineatul 8 din Regulamentul Senatului aprobat prin Hotararea Senatului nr. 28 din 24 octombrie 2005, proiectul de lege urmeaza a fi adoptat de Senat in calitate de Camera **decizionala**.

PRESEDINTE,



Senator Ion Ariton

SECRETAR,

Senator Vasile Mustăța